

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	

- 5.2.1 Die Brücke ist als Fußgängerbrücke bemessen. Durch die nahezu vollflächige Korrosion mit starker Blattrostbildung an der Unterseite des Hauptträgeruntergurtes vor dem östlichen Widerlager ist die Tragfähigkeit eingeschränkt.
- 5.2.2 Eine lastbegrenzende Beschilderung ist nicht erforderlich.
- 5.2.3 Es gibt keine Hinweise für Gründungsmängel.
- 5.2.4 An der Unterseite des Treppenlaufes zum Zwischenpodest gibt es an mehreren Stellen kurze Risse in der Beschichtung mit Aussinterungen (Bild 1). Einen längeren horizontal verlaufenden Riss gibt es im Anschluss des Treppenlaufes an das Zwischenpodest (Bild 2).
- Risse mit Blasenbildung, Roststellen und Stalaktitenbildung gibt es an der Seitenfläche des Unterzuges unter dem Zwischenpodest (Bild 3). An der Unterseite des Unterzuges gibt es Abplatzungen der Beschichtung und Roststellen (Bild 4). An der Unterseite des Treppenpodestes gibt es Risse in der Beschichtung mit Stalaktitenbildung, kleine Abplatzungen der Beschichtung und deutliche Roststellen (Bild 5).
- Risse mit deutlichen Aussinterungen und Rostverfärbungen gibt es auch an der Unterseite des Treppenlaufes vom Zwischenpodest zum Brückenüberbau (Bilder 6 und 7).
- An den Stützen des Zwischenpodestes und an der Endstütze der Fußgängerbrücke befinden sich Farbschmierereien. Im oberen Bereich der Endstütze gibt es Risse in der Beschichtung und Rostverfärbungen, verursacht von der rostenden Stahlkonstruktion des Überbaus (Bild 8).
- Der erste Innenpfeiler des Überbaus zwischen der Straße und den Gleisanlagen hat bereichsweise eine sehr grobporige Struktur. Es gibt Roststellen in der Oberfläche des Pfeilers durch Bewehrungsstabenden und Rödeldraht. Größere Betonabplatzungen wurden nicht gefunden. Der Zustand ist gegenüber der letzten Prüfung nahezu unverändert.
- Der erste Zwischenpfeiler im Böschungsbereich auf der Ostseite hat ebenfalls eine sehr grobporige Struktur. Es wurden aber keine Betonabplatzungen und keine freiliegende Bewehrung gefunden.
- Das Widerlager auf der Ostseite ist größtenteils eingeschüttet. Es gibt kleine Betonabplatzungen und mehrere Roststellen. Direkt über dem Erdreich gibt es breite Risse im Widerlagerbeton (Bild 9). Zwischen dem Widerlager und dem ersten Innenpfeiler liegt sehr viel Müll in der Böschung (Bild 10).
- Es gibt über der Straße und über den Gleisen Betonabplatzungen mit freiliegender, stark rostender Bewehrung (Bilder 11 bis 14).
- An der Unterseite der Überbauplatte gibt es Risse mit Aussinterungen (Bilder 38 und 39). Risse ohne Aussinterungen und auch Hohlstellen sind durch die fast im gesamten Gleisbereich vorhandene Verfärbung der Unterseite der Überbauplatte kaum zu erkennen.

*) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	

Die fortschreitende Korrosion der im Bereich der Abplatzungen freiliegenden Bewehrung und auch die Korrosion der Bewehrung im Bereich der Risse kann zu weiteren Betonabplatzungen an der Überbauunterseite führen. Betonabplatzungen über Straßen und Gleisen gefährden den Verkehr. Daher wurde schon im letzten Prüfbericht darauf hingewiesen, dass Betonabplatzungen an der Überbauunterseite instandgesetzt werden sollten. Dabei kann dann die Überbauunterseite auf Hohlstellen überprüft werden. Verkehrsgefährdungen durch herabfallende Betonteile können nur durch diese Instandsetzungsarbeiten ausgeschlossen werden. Dies ist nur mit Gleissperrungen und Abschaltung der Oberleitung möglich.

Die Treppenstufen bestehen jeweils aus zwei Teilen mit einer Mittelfuge. Die Fuge mit Kantenabplatzungen ist teilweise mit Dreck gefüllt und bewachsen. An zwei Treppenstufen gibt es an der Oberseite breite Risse parallel zur Stufenvorderkante, die zu Kantenabplatzungen führen können (Bilder 15 und 16). Mehrere Treppenstufen haben an der Oberseite kleine Roststellen.

Der Instandsetzungsmörtel auf dem Zwischenpodest ist gerissen und liegt teilweise hohl (Bild 17). Durch die Risse dringt Feuchtigkeit durch die Podestplatte und verursacht Schäden an der Beschichtung auf der Unterseite.

Bei den Treppenbrüstungen liegen kurze rostende Bewehrungsstäbe frei (Bild 18).

5.2.5 Die beiden Stützenpaare aus Stahl auf dem Bahnsteig bzw. zwischen den Gleisen haben deutliche Korrosionsschäden, aber noch keine abtragende Korrosion. Die beiden Stützenpaare sind weiter tragfähig.

An beiden Hauptträgern gibt es starke Korrosionsschäden an den Oberseiten der Obergurte mit Narbenbildung (Bilder 19 und 20), an den Außenseiten der Stege und an den Untergurten. Durch die scharfen Kanten der abplatzenden Beschichtung besteht Verletzungsgefahr. Ein Korrosionsschutz ist nicht mehr vorhanden. Besonders große Korrosionsschäden mit dicker Blattrrostbildung gibt es an der Unterseite der Untergurte im östlichen Endfeld (Bilder 21 und 22). Durch diese starke Blattrrostbildung und die daraus sich ergebende Schwächung der Untergurte ist die Tragfähigkeit der Brücke beeinträchtigt.

5.2.6 Entfällt

5.2.7 Das Rollenlager über dem Endpfeiler neben der Treppe steht geringfügig geneigt in Richtung zum festen Lager auf dem östlichen Widerlager (Bild 8). Das Rollenlager ist noch durch die bei der Instandsetzung aufgebrauchte neue Beschichtung vor Korrosion geschützt. Die Rollenlager über den jeweils ersten Innenstützen rosten. Sie stehen fast senkrecht (Bild 23).

Eine sehr starke Korrosion mit dicker Blattrrostbildung gibt es bei beiden Festlagern auf dem östlichen Widerlager (Bilder 24 und 25).

In allen vier Übergangskonstruktionen liegt viel Splitt in den Teppichfalten (Bilder 26 und 29). Die Teppiche sollten gereinigt werden.

*) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	

5.2.8 Die Splittabstreuerung auf dem Gussasphalt ist stellenweise abgelaufen, bzw. abgefahren (Bild 27). Der Unterzeichner schätzt die Rauhgigkeit des Belages noch als ausreichend ein. Insgesamt ist der Belag in einem zufriedenstellenden Zustand.

Das Fugenfüllmaterial zwischen dem Belag und dem vorgelegten Gossenstreifen ist an vielen Stellen gerissen und hat keine Flankenhaftung mehr (Bild 28). Dies gilt besonders für den östlichen Endbereich der Brücke.

Das Fugenfüllmaterial neben den Übergangskonstruktionen hat sich teilweise von de Übergangskonstruktionen gelöst, so z. B. bei der Übergangskonstruktion über dem östlichen Widerlager und bei der ersten Dehnungsfuge von Osten aus gesehen (Bild 29).

Der östliche Ablauf ist größtenteils zugesetzt, die anderen Abläufe sind offen.

Der Vergussmörtel unter dem Einfasswinkel des Gussasphalts an der Treppe ist gerissen, aber noch fest.

Die Blechabdeckungen auf den Steginnenseiten haben Kratzer und Beulen durch Gewalteinwirkung. Es wurden lockere und fehlende Schrauben zur Befestigung dieser Bleche festgestellt (Bilder 30 und 31).

Das dauerelastische Fugenfüllmaterial in der Dehnungsfuge der seitlichen Blechabdeckung über dem westlichen Endpfeiler hat keine Flankenhaftung mehr, ist gerissen und teilweise herausgeplatzt.

5.2.9 Enfällt

5.2.10 Es gibt Abplatzungen der Feuerverzinkung an den bei der Instandsetzung neu montierten zusätzlichen Handläufen (Bild 32), aber keine Roststellen. Vom alten Handlauf platzt großflächig die Beschichtung ab und der Handlauf rostet sehr stark. Dadurch ergeben sich scharfe Kanten mit Verletzungsgefahr (Bild 33). Auch die kurzen Pfosten unter den alten Handläufen rosten einschließlich der Fußplatten auf den Obergurten der Stahlträger sehr stark (Bild 34). Am westlichen Überbauende ist der alten Handlauf auf der Südseite durchgerostet (Bild 35).

Die Handholme auf den Treppenbrüstungen haben einschließlich der Pfosten und Fußplatten viele, auch größere Roststellen. An drei Fußplatten der Handholmpfosten fehlt jeweils eine Mutter zur Befestigung (Bild 36). Die vorgeschriebenen Randabstände der Anker zur Befestigung der Fußplatten sind nicht eingehalten.

5.2.11 Die Lager, die Zwischenstützen aus Stahl, die Hauptträger und die alten Geländer haben ganz erhebliche Korrosionsschäden. Besonders stark sind diese Schäden an der Unterseite der Untergurte im Endfeld vor dem östlichen Widerlager. Die gesamte Stahlkonstruktion hat keinen Korrosionsschutz mehr.

*) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am
Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	

An den Rahmen des Berührungsschutzes wurden kleinere Roststellen gefunden. Die Fußplatten dieser Rahmen auf den Obergurten der Stahlträger des Überbaus rosten stark. Dies gilt auch für die Schrauben zur Befestigung der Fußplatten. Die Drahtgitter des Berührungsschutzes rosten stark. Der Berührungsschutz entspricht nicht den derzeitigen Vorschriften.

Die Gitterelemente vor den Leuchten rosten einschließlich der Befestigungsrahmen. Teilweise wurde in diesen Gitterelementen Müll abgelagert (Bild 37). Auch der Pfosten der Leuchte im Bereich des Zwischenpodestes der Treppe rostet.

5.2.12,
5.2.13

Entfallen.

Hinweis: Das Tor am Zugang zur Treppe auf der Ostseite ist nicht befestigt (Bild 40).

*) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am
Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 1: Risse mit Aussinterungen an der Unterseite des unteren Treppenlaufs



Bild 2: Riss mit Aussinterungen am Anschluß Treppenlauf - Zwischenpodest

- *) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am
Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 3: Risse mit Aussinterungen, Abplatzungen und Roststellen am Unterzug

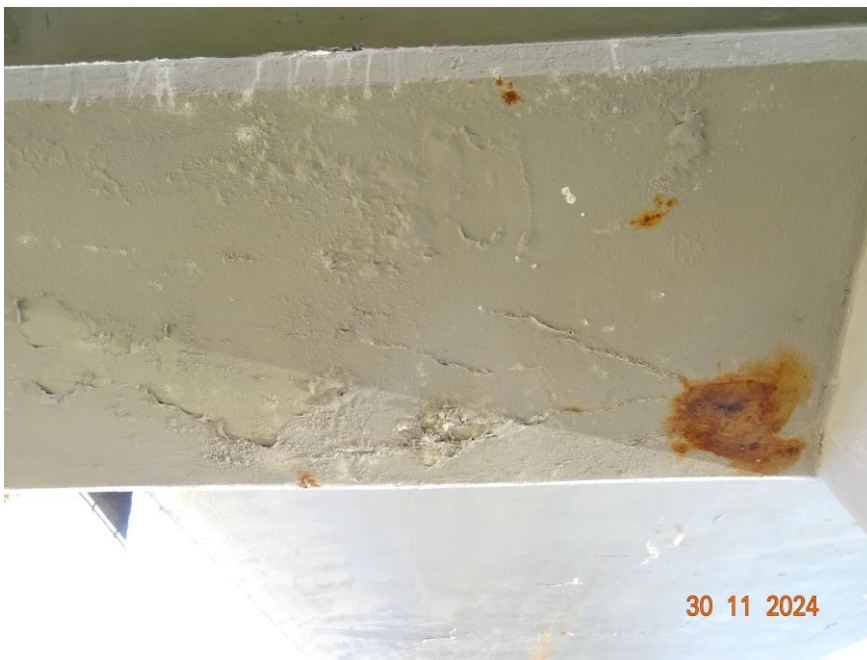


Bild 4: Abplatzungen, Risse und Rostverfärbungen an der Unterseite des Unterzuges

- *) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
 B = Besichtigung
 E = Einfache Prüfung
 H = Hauptprüfung
 A = Prüfung aus besonderem Anlaß
 Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am
Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 5: Risse mit Stalaktiten und Rostverfärbungen an der Podestunterseite



Bild 6: Risse mit starken Aussinterungen an der Unterseite des oberen Treppenlaufs

- *) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am
Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 7: Risse mit Aussinterungen und Rostverfärbungen
an der Unterseite des oberen Treppenlaufs



Bild 8: Risse mit Aussinterungen am Pfeiler neben
der Treppe, Das Rollenlager steht leicht geneigt

*) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am
Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 9: Risse im östlichen Widerlager



Bild 10: Müll vor dem östlichen Widerlager

- *) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
 B = Besichtigung
 E = Einfache Prüfung
 H = Hauptprüfung
 A = Prüfung aus besonderem Anlaß
 Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am
Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 11: Betonabplatzung an der Überbauunterseite über der Straße



Bild 12: Betonabplatzung an der Überbauunterseite über dem Gleisbereich

- *) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
 B = Besichtigung
 E = Einfache Prüfung
 H = Hauptprüfung
 A = Prüfung aus besonderem Anlaß
 Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am
Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 13: Betonabplatzung an der Überbauunterseite über dem Gleisbereich



Bild 14: Betonabplatzungen an der Überbauunterseite über dem Gleisbereich

- *) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am
Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 15: Riss an der Oberseite einer Treppenstufe



Bild 16: Riss an der Oberseite einer Treppenstufe

*) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am
Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 17: Instandsetzungsmörtel an der Podestoberseite ist gerissen und liegt teilweise hohl



Bild 18: Abplatzung mit rostender Bewehrung an der Brüstungsinneseite im Treppenbereich

*) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am
Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 19: Starke Korrosion mit Narbenbildung an der Oberseite des Obergurtes



Bild 20: Abplatzende Beschichtung mit scharfen Kanten

- *) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am
Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 21: Starke Blattrostbildung an der Unterseite des Hauptträgers



Bild 22: Starke Blattrostbildung an der Unterseite des Hauptträgers

*) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am
Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 23: Rollenlager über dem 1. Pfeiler neben der
Treppe steht fast senkrecht, Rollenlager rostet



Bild 24: Sehr starke Korrosion mit Blattrohbildung am südl. Lager auf dem östlichen Widerlager

*) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 25: Sehr starke Korrosion mit Blattrostbildung am nördl. Lager auf dem östlichen Widerlager



Bild 26: Teppichfalten voll mit Splitt, Fugenfüllmaterial hat teilweise keine Flankenhaftung mehr

- *) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am
Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 27: Splittabstreutung bereichsweise abgelaufen/abgefahren



Bild 28: Fugenfüllmaterial gerissen, bereichsweise ohne Flankenhaftung

*) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 29: Teppichfalten voll Splitt, Fugenfüllmaterial ohne Flankenhaftung



Bild 30: Fehlende Schraube

*) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
 B = Besichtigung
 E = Einfache Prüfung
 H = Hauptprüfung
 A = Prüfung aus besonderem Anlaß
 Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am
Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 31: Lockere Schraube



Bild 32: Abplatzende Feuerverzinkung

*) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 33: Stark rostender Handholm, scharfe Kanten, Verletzungsgefahr



Bild 34: Rostende Fußplatte des Holmpfostens, rostender Obergurt des Stahlträgers

*) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am
Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 35: Der alte Handholm ist im Anschluss an die Treppe durchgerostet



Bild 36: Mangelhafte Handholmbefestigung

- *) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 37: Rostendes Gitter vor den Leuchten



Bild 38: Riss mit Aussinterungen an der Überbauunterseite

*) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung

18 Bauwerksprüfungen

Fußgängerbrücke über die Gleisanlagen der DB AG am Bahnhof

Bauwerks-Nummer:
Stand:

keine
2024

*)	Datum der Prüfung	Prüfung und Prüfpersonal	Prüfbefund
E	30.11.2024/ 13.12.2024	Dr. Ing. G. Borg	



Bild 39: Riss mit Aussinterungen an der Überbauunterseite



Bild 40: Tor am Zugang zur Treppe Ostseite mangelhaft befestigt

- *) Folgende zutreffende Buchstaben sind in die Spalte einzutragen:
B = Besichtigung
E = Einfache Prüfung
H = Hauptprüfung
A = Prüfung aus besonderem Anlaß
Z = Zusätzliche Prüfung